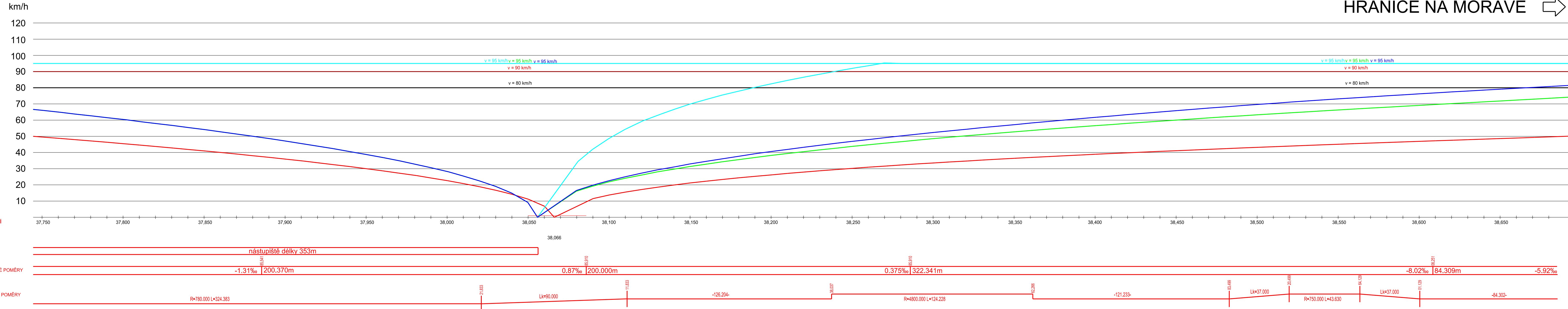


Graf dynamického průběhu rychlosti

kolej č. 2  
směr jízdy Horní Lideč - Hranice n. M.

← HORNÍ LIDEČ



STANIČENÍ

SKLONOVÉ POMĚRY

SMĚROVÉ POMĚRY

LEGENDA:

STÁVAJÍCÍ RYCHLOST

NAVRHOVANÉ TRAŤOVÉ RYCHLOSTI:

KLASICKÉ SOUPRAVY  
PRO NEDOSTATEK PŘEVÝŠENÍ  $I \leq 100$  mm  
KLASICKÉ SOUPRAVY  
PRO NEDOSTATEK PŘEVÝŠENÍ  $I \leq 130$  mm

KLASICKÉ SOUPRAVY  
PRO NEDOSTATEK PŘEVÝŠENÍ  $I \leq 150$  mm  
SOUPRAVY S NAKLÁPĚCÍ SKŘÍNÍ  
PRO NEDOSTATEK PŘEVÝŠENÍ  $I \leq 240$  mm

UVAŽOVANÉ VLAKOVÉ SOUPRAVY

N : HDV 363 + 1100t

Os : EL. JEDNOTKA 640

R : HDV 380 + 450t

Ex : EL. JEDNOTKA 680

HRANICE NA MORAVĚ →



			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

Olišanská 1a  
130 80 Praha 3  
Česká republika  
tel.: +420 267 094 305  
IDS: gl4wdr7  
e-mail: info@sudop.eu.cz

Olišanská 1a  
130 80 Praha 3  
Česká republika  
tel.: +420 267 094 111  
IDS: nd9sqfy  
e-mail: praha@sudop.cz

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.  
LEGIONÁŘSKÁ 1085/6, 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444  
IDS: kjee9md  
e-mail: moravia@moravia.cz  
http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL		Správa železnic, státní organizace Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. JIŘÍ MALINA	VEDOUcí TÝMU:	ING. PAVEL KUČERA
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. MICHAL KASAJ	KONTROLOVAL	ING. MATĚJ DARDA
KRAJ: ZLÍNSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: VSETÍN	OBEČ:	VSETÍN
„Rekonstrukce žst. Vsetín“		ZAK. ČÍSLO MCO	18 - 060 - 232 - SR
		ÚČEL	DSP
		DATUM	03/2020
		FORMÁT	7x44
		MĚŘÍTKO	1:1000
Graf dynamického průběhu rychlosti - kolej č.2 km 37,770 - 38,685		ČÁST	POŘ.Č.
		B.7	2.3

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘEBLÍŽNÉ SMLOUVY O DÍLO. ZÁČNÁ JHO ČÁST NEMŮŽE BYT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINAK ROZŠÍŘOVÁNA BEZ SOUHLASU MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.